



DAS BRANDNEUE SHIMANO STEPS MOUNTAINBIKE SYSTEM

Das Herzstück des Systems ist die neue superleichte und kompakte Antriebseinheit DU-E8000, die mit ihrer Antriebsunterstützung zum gesteigerten Fahrspaß beiträgt. Sie wurde gezielt auf intuitive Bedienung und ein trotz ihrer beeindruckenden Leistung sehr natürliches Fahrgefühl optimiert. Durch Ihre geringen Abmessungen ermöglicht sie es Rahmenherstellern, E-Mountainbikes mit kürzeren Kettenstreben herzustellen. Dies wiederum verbessert die Wendigkeit der Bikes im anspruchsvollen Gelände und trägt damit weiter zum natürlichen Fahrgefühl bei.

Darüber hinaus hält sich die Antriebseinheit auch in der Breite vornehm zurück und ermöglicht einen Standard-Q-Faktor, der dem Fahrer das Gefühl vermittelt, auf einem „echten“ Mountainbike zu sitzen. Gesteuert wird die Leistung der Antriebseinheit auf intuitive Weise über den FIREBOLT Schalter auf der linken Seite, über den zwischen den Unterstützungsmodi „Eco“, „Trail“ und „Boost“ ausgewählt und damit das für die jeweilige Geländeform geeignete Maß an Leistung abgerufen wird.

Perfekt kombinierbar ist die SHIMANO STEPS MTB E8000 außerdem mit der XT M8000 für präzise Schaltvorgänge unter schweren Bedingungen sowie den Einsatz des SHADOW+ Schaltwerkes. Die XT Di2 bietet darüber hinaus die Option der Multishift-Funktion. Die Schnelligkeit des Gangwechsels ist über E-Tube einstellbar.

FAHREIGENSCHAFTEN DER ANTRIEBSEINHEIT DU-E8000

Die DU-E8000 ist mit einer speziell fürs MTB angepassten Firmware für die Antriebseinheit ausgestattet, die den Anforderungen im Gelände in idealer Weise entspricht. So steht die Unterstützungsleistung nahezu verzögerungsfrei zur Verfügung, sobald der Fahrer den Druck aufs Pedal bringt, was eine zentrale Voraussetzung für Agilität und intuitives Fahrverhalten in wechselndem Gelände ist. Ein mindestens ebenso bedeutsames Feature ist indes, dass die Motorunterstützung ebenso unverzüglich wieder aussetzt, sobald der Pedaldruck reduziert wird.

Insbesondere in technisch anspruchsvollen Passagen und engen Kurven darf das Bike in diesen Situationen keinesfalls weiter schieben. Beide Eigenschaften erfüllt die Motorsteuerung der E8000 Antriebseinheit mit Bravour.

POWER WALK ASSIST / SCHIEBEHILFE

Mountainbikespezifisch überarbeitet wurde auch die Schiebehilfe, die beim E8000 System den Namen „Power Walk Assist“ trägt. Wenngleich auch in diesem Fall, wie gesetzlich vorgeschrieben, die Schiebehilfe nur bis 6 km/h bereit

TECHNICAL INFORMATION AT A GLANCE

LEISTUNG

- + Maximalleistung: 500 W
- + Nennleistung: 250 W
- + Maximales Drehmoment: 70 Nm

UNTERSTÜTZUNG

- + bis 25 km/h

GEWICHT ANTRIEBSEINHEIT

- + Unter 3 kg

UNTERSTÜTZUNGSMODI

- + Eco
- + Trail
- + Boost

AKKULEISTUNG

- + 500 Wh (36 V / 14.0 Ah)

LADEDAUER BEI EC-E6000

- + 100 % nach 5 Stunden, 80 % nach 2,5 Stunden
- + Akku-Lebensdauer: 1.000 Ladezyklen (Nach 1.000 vollen Ladezyklen stehen immer noch 60 % Restkapazität zur Verfügung)

SCHALTUNGSOPTIONEN

- + Kettenschaltung (mechanisch und Di2)

SCHIEBEHILFE

- + Power Walk Assist

steht, ist sie beim SHIMANO STEPS MTB System ungleich kraftvoller und ermöglicht es so, das E-Mountainbike auch über steilste Schiebe-Passagen bewegen zu können.



ANTRIEBSEINHEIT DU-E8000

- + Kompakt und leistungsstark
- + Unter 3 kg
- + Maximalleistung: 500 W
- + Nominelle Leistung: 250 W
- + Maximales Drehmoment: 70 Nm



FAHRRADCOMPUTER SC-E8000

- + Bluetooth LE / ANT private
- + 4 cm (1,6 Zoll) LCD Farb-Display
- + Farbliche Darstellung der Unterstützungsstufen
- + Ganganzeige bei Di2
- + Befestigung am Lenker
- + Viele Fahrradcomputer-Funktionen (Uhrzeit, Akku-Ladezustand, Geschwindigkeit, Distanz, Gesamtkilometer, Fahrzeit, geschätzte Reichweite, Reichweitenübersicht, Fehlermeldungen, Trittfrequenz, Leistung des Fahrers (Watt), Kalorienverbrauch)



**FIREBOLT SCHALTER SW-E8000
FÜR UNTERSTÜTZUNGSMODUS**

- + Intuitive Bedienung der Unterstützungsstufen
- + Klar definiertes Klick-Gefühl
- + Aktivierung der Schiebehilfe (Power Walk Modus)



**FC-E8000: SOLIDER KURBELARM
FC-E8050: HOLLOWTECH KURBELARM**
KURBELARME FC-E8000 / FC-E8050

- + Für E-MTB optimiert
- + In 170 oder 175 mm Länge erhältlich
- + Q-Faktor: 175 mm



**RAHMEN-AKKU BT-E8010
AKKUHALTER BM-E8010**

- + Seitliche Entnahme für bequemes Entfernen und Montieren auch bei enger Rahmengenometrie
- + Leistungsstarker Akku mit 500 Wh
- + Für MTB optimiertes Design
- + Lange Lebensdauer
- + Kapazitätsentwicklung Akku: Nach 1.000 Voll-Ladezyklen liegt die Restkapazität bei 60 %



AKKU LADEGERÄT EC-E6000

- + Mit Schnellladefunktion (80 % Ladung innerhalb 2,5 Stunden, 100 % Ladung in 5 Stunden)
- + Kleiner Stecker für Ladeport direkt am Akku
- + Inklusive Adapter (SM-ECE60), um den Akku auch in ausgebautem Zustand laden zu können



KETTENBLATT SM-CRE80

- + Für E-MTB optimiert (34 Zähne)
- + SHIMANO Dynamic Chain Engagement Technologie verhindert Abspringen der Kette
- + 50 mm oder 53 mm Kettenlinie



KETTENFÜHRUNG SM-CDE80

- + Optionale Kettenführung
- + Für optimalen Halt der Kette auf dem Kettenblatt

SHIMANO

E6000

**DAS INTELLIGENTE, LEISE UND EINFACH
ZU HANDHABENDE E-BIKE-SYSTEM**



FAHRRADCOMPUTER SC-E6010

- + Leichte Ablesbarkeit dank breitem Display mit großer Schrift
- + Einfache Bedienung: Strom an/aus / Licht an/aus
- + Vielseitig: Betrieb in 6 Sprachen (Englisch, Französisch, Deutsch, Niederländisch, Italienisch und Spanisch)
- + Kompatibilität gewährleistet: Benutzbar mit SC-E6000 Halterung

FAHRRADCOMPUTER SC-E6000

- + Standardmäßige Fahrradcomputer-Funktionen

SCHALTER SW-E6000

- + Schalteinheit für Antriebsunterstützung (High/Normal/ECO/Aus) und optional als zusätzlicher Schalter für die Bedienung der Di2-Gangschaltung
- + Bedienung von Fahrradcomputer-Funktionen
- + Farboptionen: Schwarz/Grau

- + Verschiedene Befestigungsoptionen in unterschiedlichen Positionen und Winkeln



ANTRIEBSEINHEIT DU-E6001

- + Betrieb mit Scheiben-, Felgen- oder Rücktrittbremse möglich
- + Leicht und kompakt
- + Betriebstemperatur: -10°C~+50°C / Lagerungstemperatur: 20°C~+70°C
- + Nennspannung: 36V
- + Nennleistung: 250W (EPAC EN15194)
- + Maximales Drehmoment: 50Nm
- + Sensoren für Kraft, Trittfrequenz, Kurbelposition und Geschwindigkeit sorgen für eine perfekt an jede Situation angepasste Unterstützung und ein natürliches Fahrgefühl
- + Inklusive Schiebehilfe bis 6 km/h (Walk Assist), SYMPHOMATIC (bei Benutzung mit Di2 Nabe), Startmodus (bei Benutzung mit Di2 Nabe), Vollautomatisches Schalten (bei Benutzung mit Di2 Nabe)
- + Farboptionen: Schwarz/Grau



GEPÄCKTRÄGER-AKKU BT-E6000
Akku für die Befestigung am Gepäckträger

- + Kapazität: 500 Wh

RAHMEN-AKKU BT-E6010
Akku für die Befestigung am Unterrohr

- + Kapazität: 418 Wh (36V, 11.6Ah)
- + Ladezeit: 4 Stunden
- + Betriebstemperatur: 0°C~+40°C (Laden), -10°C~+50°C (Fahrbetrieb)
- + Kapazitätsentwicklung: Nach 1.000 Voll-Ladezyklen liegt die Restkapazität bei 60 %
- + Farboptionen: Schwarz/Grau



KETTENBLATT SM-CRE60

- + Speziell für Kurbeln FC-E6000
- + 38 Zähne
- + Kompatibel mit 11-fach und 10/9-fach Schaltungen
- + Farboptionen: Schwarz/Grau

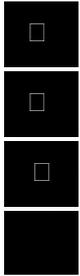
KURBELARME FC-E6000

- + Länge: 170 oder 175mm
- + Farbe: Schwarz

e-powered by



BOSCH



BOSCH E-BIKE SYSTEM

Bordcomputer, Drive Unit, PowerPack – die Komponenten von Active Line und Performance Line arbeiten zusammen wie die Mitglieder eines eingespielten, perfekt abgestimmten Teams. Das Ergebnis: eine symbiotische Verbindung zwischen Fahrer und eBike und ein begeisternd natürliches Fahrgefühl.



BOSCH
Invented for life



POWERPACK

POWERPACK 400 UND 500

Bosch PowerPacks der Active und Performance Line gibt es als Rahmen- oder Gepäckträgerakku, beide entweder mit 400 oder 500 Wh.



reddot design award

BORDCOMPUTER

INTUVIA

Mit der cleveren Schaltzentrale steuern Sie Ihr Pedelec leicht und intuitiv. Intuvia informiert übersichtlich und zuverlässig über alle relevanten Daten zu Ihrem eBike-System.



DRIVE UNIT

ACTIVE CRUISE

Die Drive Unit Active Cruise vermittelt Ihnen ein einzigartiges, natürliches und entspanntes Fahrgefühl bis 25 km/h. Erhältlich in Platinum oder Schwarz. Optional mit Rücktrittfunktion.



PERFORMANCE CRUISE

Die dynamischere Drive Unit Performance Cruise unterstützt Sie ebenfalls bis zu einer Spitzengeschwindigkeit von 25 km/h.



PERFORMANCE CX

Der optimale Antrieb im Gelände – für kraftvolle Beschleunigung, ultimativen Uphill Flow und eine neue Dimension Fahrspaß.

